This page was exported from - Report3
Export date: Sun May 5 23:00:27 2024 / +0000 GMT

Abuso el incremento a las cuotas de peaje en autopistas

Carlos Moreno

Toluca, Méx.- El incremento a las cuotas de peaje representa el cinco por ciento, al menos en el Circuito Exterior Mexiquense, y Viaducto Elevado Bicentenario, lo cual es un abuso, ya que de por sí, son consideradas las más caras del país.

Así lo expresó Jorge Luis Millan Montes de Oca, presidente de La Asociaciones de Empresarios y Ciudadanos en el Estado de México en su capítulo Valle de Toluca quien explicó que en el caso del Circuito Exterior Mexiquense ahora costará 300 pesos el recorrido completo, mientras que el costo para el Viaducto Bicentenario será de 74 pesos.

"Esto deja de ser una solución y una opción para muchos ciudadanos sobre todo ya que dichos incrementos inhiben su uso. Hay miles de empresas y personas que tienen la necesidad de recorrerlas a diario y más de una vez".

Recordó que hace un año aproximadamente el gobierno estatal informó a los mexiquenses que ya no habría aumentos derivado de las irregularidades que una firma consultora había detectado; sin embargo, solo se quedó en promesas, pues a principio de este año, por el mes de febrero se dio el último incremento.

"Lamentablemente el Sistema de Autopistas, Aeropuertos y Servicios Conexos del Estado de México que depende de la Secretaria de Movilidad, se limita a decir que la concesionaria OHL está en su derecho al amparo de los títulos de concesión que le fueron otorgados al construir dichas autopistas?.

Consideró que de nada sirve que se firmen pactos como el ?Acuerdo por el Fortalecimiento Económico y la Protección de la Economía Familiar? si en la práctica la realidad en el día a día para las familias mexiquenses es otra.

Cabe destacar que el contrato con OHL por el Circuito Exterior Mexiquense es a partir del año 2003 y hasta el 2051.