This page was exported from - Report3
Export date: Thu May 2 1:37:22 2024 / +0000 GMT

Anuncian un retraso de un año en la entrega del tren hacia CDMX

Por: Nicolás Gochy

Cuando se anunció el proyecto en el año 2014, la secretaria de comunicaciones y transportes del gobierno federal había señalado que sería en el año 2017 cuando se entregaría el tren interurbano México Toluca para el transporte de más de 270 mil personas diariamente, ahora oficialmente la fecha se ha pospuesto para el segundo semestre del año 2018.

En el evento donde se anunció la construcción de esta obra el 07 de julio del 2014, la dirección de comunicación social del gobierno mexiquense emitió el siguiente comunicado del cual se sustrae este parrafo: ?Pablo Suárez, director general de Transporte Ferroviario Multimodal, explicó que el Tren Interurbano realizará un recorrido de 58 kilómetros, de los cuales 36 se construirán en el Estado de México y concluirá su trayecto en la Ciudad de México, en un lapso de 39 minutos, beneficiando a cerca de 270 mil personas al día, y a un promedio de 3.5 millones de usuarios anualmente. SE ESPERA SU CONCLUSIÓN A MEDIADOS DEL AÑO 2017?.

Con un avance de solo el 50 por ciento del total del proyecto continúan las pruebas de tracción, frenos y electricidad en las vías que están susceptibles de ser revisadas.

La prueba que se está llevando a cabo en solo seis kilómetros de los 58 que comprende el proyecto en su totalidad son de continuidad eléctrica, los sistemas de puesta a tierra y los primeros rodamientos.

Jesús Carillo, director de obras y contratos indicó que estas serán pruebas constantes que se estarán haciendo.

This page was exported from - Report3
Export date: Thu May 2 1:37:22 2024 / +0000 GMT

?Tenemos un avance del 50 por ciento a nivel del proyecto general?(y estará terminado) en el segundo semestre del 2018?, indicó el funcionario.

Sin embargo, la percepción de la población en redes sociales ha colocado al sistema en uno de los más cuestionados luego de una serie de accidentes que se presentaron en lo que llevan de su edificación.