This page was exported from - Report3
Export date: Fri May 3 5:24:46 2024 / +0000 GMT

Desenmascaran a los ejidatarios que se oponen al tren: solo quieren más dinero SCT

Las obras de construcción del tren interurbano México Toluca han sufrido un grave atraso derivado de las muestras de inconformidad y la suspensión que llevaran de las mismas un grupo de ejidatarios de la comunidad de San Jerónimo Acazulco desde el pasado 10 de enero, ahora la SCT federal señala que la causa que ha motivado esta cerrazón ha sido la exigencia de más dinero del que ya se había pagado por sus predios.

En un comunicado, la dependencia detallo varios puntos a considerar, siendo el que más llama la atención el numeral cinco que señala: ?A pesar de que la SCT intentó reanudar las obras el 26 de marzo de este año, el grupo volvió a interferir para impedir la realización del trabajo, **demandando grandes cantidades de dinero adicionales a la indemnización,** aun sin tener derecho al pago que reclaman?.

La dependencia señaló que desde el 10 de enero pasado, un grupo de personas ha impedido continuar con los trabajos de construcción del TIMT en Ocoyoacac, pese a que se trata de terrenos de propiedad federal, expropiados en favor de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) desde 1943, y cedidos por la empresa paraestatal a la SCT para dar cabida al tren.

? La SCT indemnizó a quienes aprovechaban los terrenos del derecho de vía de las torres de la CFE a fin de lograr su desocupación, según consta en el convenio firmado entre la representación comunal y la Secretaría el 16 de octubre de 2015, previa autorización de la Asamblea de Comuneros efectuada seis días antes (9 de octubre de 2015), donde se otorgó la transmisión de derechos de posesión de una superficie de 172 mil 292.47 metros cuadrados?.

La dependencia señaló que el proyecto de la obra civil estaba contemplado para terminar en el mes de mayo en ese tramo pero derivado del retraso que ya se tiene y que a la fecha es de tres meses, la obra no podrá ser entregada y las afectaciones a la vialidad seguirán siendo el pan nuestro de cada día.