This page was exported from - Report3
Export date: Fri Apr 26 1:23:48 2024 / +0000 GMT

Proyecta Toluca ampliación de ciclovías e incrementar la movilidad

Desde hace varios meses diversas áreas del gobierno municipal de Toluca trabajan en propuestas para ofrecer a la población una movilidad más segura, tareas que se realizan en coordinación con el gobierno del Estado de México.

El proyecto consiste en construir una red de ciclovías, de entre 15 y 20 kilómetros, para atender a los sectores de la población que utilizan la bicicleta como medio de transporte.

La jefa de Planeación y Proyectos de la Dirección de Sustentabilidad Vial, adscrita a la Dirección General de Seguridad Pública, Patricia Lievanos Martínez, informó que los estudios y propuestas tienen un avance significativo y cuya intención es que se concreten lo antes posible.

A pesar de ello, dijo, no hay fecha de inicio del proyecto ya que todo depende de la disposición de los recursos, marco en que se considera una participación estatal con la contribución de materiales y municipal con la ejecución de trabajos.

La funcionaria municipal adelantó que trabajan en un proyecto que consiste en generar una red de ciclovías de norte a sur y de oriente a poniente de la capital, con el objetivo de brindar infraestructura segura para las personas que se trasladan en bicicleta.

Al momento de presentar sus propuestas, informó, hubo coincidencia en un 70% de las vialidades que identificaron como posibles para las ciclovías, que podrían abarcar de 15 a 20 kilómetros.

Ambos gobiernos habrán de determinar acciones concretas en las vías que se han dispuesto como necesarias, entre las que se ubican las avenidas Isidro Fabela, Primero de Mayo, 5 de Mayo (en el tramo que compete a Toluca), Vicente Villada y Colón.

Finalmente, destacó que actualmente el tema de sustentabilidad es prioritario en las agendas públicas y el hecho de que exista infraestructura para transporte no contaminante es una decisión política estatal y municipal, enfocada a esta línea de acción internacional, de ahí la importancia de brindarle a ese 5% de la población que utiliza la bicicleta como medio de transporte infraestructura segura para cubrir esa necesidad.