This page was exported from - Report3
Export date: Fri May 3 1:33:31 2024 / +0000 GMT

Urge diagnosticar situación actual de la vía férrea en Toluca: Arturo Chavarría

Es necesario que se lleve a cabo un estudio sobre la situación del transporte ferroviario en el área de Toluca que concentra 32.5 kilómetros de vías, a lo largo de los cuales no existe infraestructura adecuada que brinde seguridad, tanto a peatones, como a los conductores de vehículos automotores, dijo el cuarto Regidor de Toluca, Arturo Chavarría Sánchez.

De manera formal, precisó que en la vigésimo primera sesión de Cabildo, solicitó al presidente municipal se haga este estudio para dar solución a los diversos conflictos, ya que es frecuente que en el cruce de Paseo Tollocan y Alberto Einstein el tren embista tráileres que intentan ganarle el paso, muchos de ellos con consecuencias fatales para los choferes e incluso gente que pasaba por el lugar.

?Se requieren los diversos tipos de señalización que marca la Norma Oficial Mexicana para evitar los accidentes y el caos vial que se genera actualmente, tanto en la zona industrial, como en residenciales?, aseveró.

El edil toluqueño comentó que se debe instalar la señalización que advierta sobre la aproximación a las líneas férreas, semáforos verticales y horizontales, así como plumas de seguridad y alarmas preventivas que informen del paso del tren.

Los estudios de ingeniería de tránsito deben realizarse a la brevedad para atender este problema que ha sido olvidado durante años por los tres niveles de gobierno. ?Pareciera que ya nos acostumbramos a vivir entre accidentes y el caos vial generado porque no se ha ordenado este transporte de carga masivo?, acotó Chavarría.

Asimismo, explicó que de forma recurrente se puede ver gente saltando entre los vagones del tren en el cruce de la avenida Independencia, porque obstruye el paso por más de 20 minutos mientras realiza maniobras o simplemente está estacionado, formándose una columna enorme de autobuses urbanos y automóviles que se dirigen al centro de la ciudad o van de regreso hacia la zona oriente.

El estudio también debe contemplar el mejoramiento y construcción de puentes peatonales en sitios específicos a lo largo de estas líneas férreas, finalizó.